



Sur 227 accidents graves
(au moins une personne décédée
ou hospitalisée)

Causes multi-factorielles



Vitesse excessive : 37 accidents / 3 tués / 47 BH*



Sortie de courbe : 36 accidents / 3 tués / 45 BH



Alcool : 28 accidents / 5 tués / 26 BH

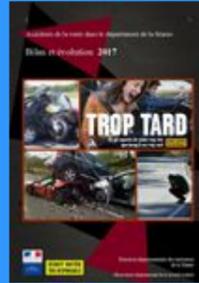


Refus de priorité : 13 accidents / 1 tué / 14 BH



Déport à gauche : 28 accidents / 5 tués / 35 BH

*BH = blessé hospitalisé plus de 24H



Le **bilan détaillé** de l'accidentalité marnaise
2017 est consultable à l'adresse suivante :

<http://www.marne.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere/Les-dangers-de-la-route/Actualites-marnaises/Bilans-annuels>

Direction départementale des Territoires de la Marne (DDT)
Observatoire départemental de la sécurité routière
40 boulevard Anatole France – BP 60554
51022 Châlons-en-Champagne cedex
Tél : 03 26 70 80 00
Fax : 03 26 70 80 01
Site : www.marne.gouv.fr
Mél : ddt@marne.gouv.fr

Châlons-en-Champagne
Septembre 2018

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Direction départementale
des territoires de la Marne

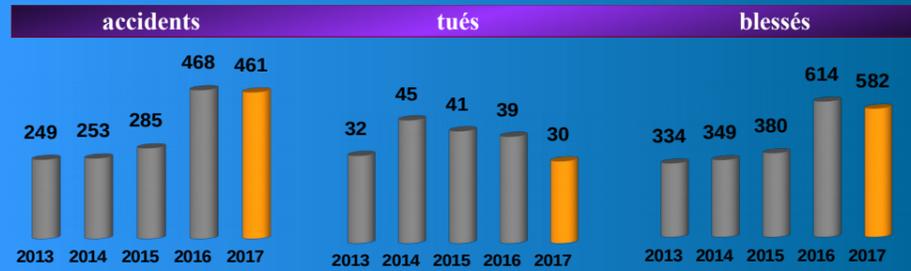
Accidents de la route dans le département de la Marne

Données 2017



Document graphique et statistique DDT 51 03/09/2018

Nombre de personnes décédées en 2017 : 3^e année consécutive de baisse



2017 = 30 personnes tuées

Alors que la mortalité routière a baissé de 0,8 % au niveau national, le département de la Marne a vu, pour l'année 2017, une baisse de 23 % de sa mortalité. Si 30 personnes ont encore perdu la vie sur les routes marnaises, l'année 2017 constitue l'année la moins meurtrière depuis les premières études sur l'accidentalité routière.

Des signes encourageants...

Le nombre d'accidents et de blessés diminue sensiblement.

L'indice de gravité, c'est à dire le nombre de tués pour 100 accidents, marque une forte baisse. Il atteint 10,8 pour la période 2013-2017, contre 14,6 sur la période 2012-2016.

... mais encore des progrès à réaliser.

Les usagers vulnérables (piétons, cyclistes et deux-roues motorisés) sont moins impactés qu'en 2016 (40% des victimes dont 33 % des tués) mais représentent une part importante des victimes.

Les 2RM sont surexposés avec 6 victimes tuées.

Le facteur alcool, après une baisse remarquable, est à l'origine de 28 accidents graves.

Le mois de mai est un mois mortel chaque année.

Les progrès relevés en 2017 restent fragiles et justifient de maintenir une vigilance en 2018 au regard des chiffres de l'accidentalité dans la Marne en hausse : **30 morts au 1^{er} septembre 2018.**

Des populations fragiles en 2017

65 ans et plus...
...27 % des tués

Usagers vulnérables...
...33 % des tués dont 6 2RM

Chiffres clefs

Le facteur « vitesse excessive »...
...37 accidents graves
...3 morts

6 décès en septembre,
5 décès en mai...
Mai, un mois mortel, comme en 2016

